

尾神岳 *Paraglider Student Cup 2013*

大会要綱

1. 大会のスケジュール

<8月20日（火）競技1日目>

8:30～ 9:00	受 付（尾神岳 PG スクール事務所兼入山受付所前）
9:00～ 9:30	開会式（尾神岳 PG スクール事務所兼入山受付所脇）
9:30～10:00	会場移動・準備
10:00～16:00	競 技（テイクオフクローズ15:00）
16:00～18:00	コンディションミーティング
18:00～19:30	交流会

<8月21日（水）競技2日目>

9:00～ 9:30	受 付（尾神岳 PG スクール事務所兼入山受付所前）
9:30～10:00	会場移動・準備
10:00～16:00	競 技（テイクオフクローズ15:00）
16:00～17:00	中間集計・コンディションミーティング

<8月23日（木）競技3日目>

9:00～ 9:30	受 付（尾神岳 PG スクール事務所兼入山受付所前）
9:30～10:00	会場移動・準備
10:00～15:00	競 技（テイクオフクローズ14:00）
15:30～16:30	集 計
16:30～17:00	閉会式（尾神岳 PG スクール事務所兼入山受付所脇）

* 大会スケジュールは天候などによって変更する場合がある。その際は大会実行委員及び学連PGリーグの指示に速やかに従うこと。

2. 参加機体

- 運用限界が明記してあるものに限る。

3. 機体の変更

- 大会中使用する機体は原則として1機とするが、破損などにより安全性に問題が生じた場合にのみ、競技委員長と大会実行委員長の許可を得て変更できる。

4. 装 備

- 1st、2nd クラスの選手は 120 日以内にリパックした緊急用パラシュートを装備すること。
- パラグライダー飛行に適したヘルメットを着用すること。
- 1st、2nd クラスの選手はスカイレジャー無線機を装備すること。飛行中の無線機による発砲は禁止するが、選手は、大会本部からの連絡は常時受けられるようにしなければならない。なお、スカイレジャー無線機については主催者側で用意する。
- バラストの使用は認めるが、水以外のバラストの投下は認めない。

5. 大会役員の権限

- 大会中は、大会役員の指示に従わなければならない。大会役員の指示に従わなかったり、競技の進行に支障をきたしたりする行為をした選手には警告を与え、そのフライトを失格にする場合がある。

6. 抗 議

- 抗議申し立ては、トラブル発生 1 時間以内に、供託金 10,000 円を添えて文書にて大会実行委員長に提出すること（この際連名での抗議は受け付けない）。抗議が受け入れられた場合のみ供託金は返還される。ただし、最終日は 20 分以内とする。

7. フライト失格

- 雲中飛行など、危険な飛行と判断される場合、役員の判断でそのフライトを失格とする場合がある。

8. 警 告

- 大会期間中、危険行為または大会を故意に妨害する行為を行った場合は「警告」とする。
2 回「警告」を受けた選手は大会失格とする。ただし、重大な危険行為または大会への妨害行為を行った場合は、その時点で大会失格とする。

9. 事故および損害賠償

- 大会期間中、万一の事故や傷害、損害が生じた場合は、エリアルールに従い、本人の責任において速やかに対処を行うとともに大会本部に報告すること。また、主催者及び大会関係者に対して責任追及、損害賠償の請求は行わないこと。

10. フライトの成立及び大会の成立

- 1st クラス競技規定、2nd クラス競技規定、Open クラス競技規定に従う。

11. 順位の決定

- 1st クラス競技規定、2nd クラス競技規定、Open クラス競技規定に従う。

12. アウトランディング

- アウトランディングしなければならない時は、本人の責任によって第三者に被害を与えず、なおかつ本人の安全を確保できる場所を探しランディングし、エリアルールに従うこと。その場合、機体の回収は自己の責任において行うこと。なお、アウトランディングした者はそのフライトは失格とする。

13. 駐車場

- 駐車はスタッフが指示した場所に駐車すること。

14. エリア案内

尾神岳エリア

場所:新潟県上越市吉川区尾神

交通機関:北陸自動車道 柿崎 IC より 30 分、関越自動車道 湯沢 IC より 90 分

最寄駅:JR 信越本線 柿崎駅、北越急行ほくほく線 うらかわら駅

<http://www.valley.ne.jp/~skyokami/newpage4.htm>

15. エリアの周辺地図

<http://www.mapfan.com/m.cgi?MAP=E138.29.30.8N37.11.55.9&ZM=8&CI=R&OMAP=E138.29.30.8N37.11.55.9&SMAP=E138.29.30.8N37.11.55.9&SP=1&MS=1&KN=0&CTG=&CT=&CW>